

UMOWA Nr _____/TO/ 2017

zawarta w Bydgoszczy dniu r., pomiędzy:
Miastem Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP 953-101-18-63, reprezentowanym przez:

Tomasza Szymańskiego – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy z siedzibą przy ul. Toruńskiej 174a, 85-844 Bydgoszcz, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Zarządzeniem Nr 5/2015 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 2 stycznia 2015 r., zwanym dalej w tekście „Zleceniodawcą”, a
..... zwanym dalej w tekście „Zleceniobiorcą”
reprezentowanym przez

Na podstawie art. 4 ust 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) oraz oferty Wykonawcy, Strony zawierają umowę następującej treści”

§ 1

Zleceniodawca powierza, a Zleceniobiorca zobowiązuje się do przeprowadzenia audytu rekompensaty z tytułu świadczenia usług w transporcie zbiorowym w Bydgoszczy, w tym do:

1. przeprowadzenia audytu rekompensaty ex-ante polegającego na:
 - a) aktualizacji audytu ex-ante na rok 2018 z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na rok 2018 (z wyróżnieniem przewozów realizowanych w ramach umów pomiędzy Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (zwanym dalej ZDMiKP), a Miejskimi Zakładami Komunikacyjnymi Sp. z o.o w Bydgoszczy (zwanymi dalej MZK), ZDMiKP a Tramwajem Fordon Sp. z o.o. (zwanym dalej TF) i TF a MZK - umowa podwykonawcza);
 - b) aktualizacji audytu ex-ante na rok 2018 z tytułu świadczenia usług związanych z utrzymaniem przystanków (w ramach umowy pomiędzy ZDMiKP a MZK);
 - c) aktualizacji audytu ex-ante na rok 2018 z tytułu świadczenia usług utrzymania torów, sieci i podstacji,
 - d) opracowaniu analizy porównawczej kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2016 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK),
2. aktualizacji audytu rekompensaty ex-ante na rok 2018 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
3. audytu rekompensaty ex-post polegającym na:
 - a) określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatorów z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2017 (z wyróżnieniem przewozów realizowanych w ramach umów pomiędzy ZDMiKP a MZK; ZDMiKP a TF i TF a MZK – umowa podwykonawcza);
 - b) określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatora (MZK) w roku 2017 z tytułu świadczenia usług związanych z utrzymaniem przystanków (w ramach umowy pomiędzy ZDMiKP a MZK);
 - c) określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatora (MZK) w roku 2017 z tytułu świadczenia usług utrzymania torów, sieci i podstacji (w ramach umowy pomiędzy ZDMiKP a MZK);
4. audytu ex-post za rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

§ 2

Zleceniodawca oświadcza, że materiały źródłowe w zakresie kosztów i umów w odniesieniu do działalności objętej audytami przekazuje do Zleceniobiorcy MZK i TF. Zleceniobiorca, MZK i TF uzgodnią w drodze odrębnych ustaleń: zakres informacji, sposób, formę ich przekazywania oraz osoby upoważnione do kontaktów z zastrzeżeniem, że zakres wymaganych przez Zleceniobiorcę informacji musi uwzględniać przyjęte przez Spółki zasady rachunkowości.

§ 3

1. Zleceniobiorca wykona czynności wg zakresu opisanego w § 1 umowy i przekaże odpowiednie raporty i dokumenty w wersji elektronicznej (pliki PDF) w następujących terminach:
 - 1) Audyt rekompensaty ex-ante zgodnie z opisem zawartym w § 1 ust. 1) niniejszej umowy – do dnia 30 listopada 2017r.
 - 2) Audyt rekompensaty ex-ante zgodnie z opisem zawartym w § 1 ust. 2) niniejszej umowy – do dnia 30 listopada 2017r.
 - 3) Audyt rekompensaty ex-post zgodnie z opisem zawartym w § 1 ust. 3) niniejszej umowy – do dnia 30 marca 2018r.
 - 4) Audyt rekompensaty ex-post zgodnie z opisem zawartym w § 1 ust. 4) niniejszej umowy – do dnia 30 marca 2018r.
2. Strony będą na bieżąco uzgadniały sposób oraz zasady wykonywania prac objętych przedmiotem Umowy. W terminie 5 dni roboczych od dnia przekazania każdej z części przedmiotu umowy przez Zleceniobiorcę Zleceniodawcy (i podmiotom wewnętrznym), Zleceniodawca (i podmioty wewnętrzne) uprawnione są do zgłaszania uwag lub zastrzeżeń do przekazanej części przedmiotu zamówienia. W ciągu kolejnych 5 dni roboczych Zleceniobiorca ustosunkuje się do złożonych uwag lub zastrzeżeń i przedłoży uzupełnioną o przedłożone uwagi lub zastrzeżenia wersję przekazywanej części przedmiotu umowy (w wersji elektronicznej, po 1 kpl. dla Zleceniodawcy i 1 kpl. dla podmiotów wewnętrznych zgodnie z ust. 1). Po pisemnym zaakceptowaniu materiału przez Zleceniodawcę i zainteresowane podmioty wewnętrzne Zleceniobiorca dostarczy końcową wersję opracowanego materiału w wersji papierowej (po 2 kpl. dla Zleceniodawcy i podmiotów wewnętrznych, analogicznie do opisu w ust. 1) oraz w wersji elektronicznej (po 1 kpl. dla Zleceniodawcy i podmiotów wewnętrznych analogicznie do opisu w ust. 1) w terminie do 5 dni roboczych od daty zaakceptowania materiału przez Zleceniodawcę i podmioty wewnętrzne.
3. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności na uzasadniony wniosek Zleceniobiorcy strony dopuszczają zmianę terminów określonych w § 3 ust. 1, pkt. 1 i pkt. 2.

§ 4

1. Zgodnie z ofertą Zleceniobiorcy, cena objęcia audytem rekompensaty z tytułu świadczenia usług w transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w zakresie zgodnym z § 1 umowy wynosi zł netto (słownie:), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości (słownie) daje kwotę bruttozł (słownie:), w tym :
 - a) za wykonanie audytu rekompensaty ex-ante zgodnie z opisem zawartym w § 1 ust. 1) niniejszej umowy: zł netto (słownie:), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości (słownie) daje kwotę bruttozł (słownie:) ;
 - b) za wykonanie audytu ex-ante zgodnie z opisem zawartym w § 1 ust. 2) niniejszej umowy: zł netto (słownie:), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości (słownie) daje kwotę bruttozł (słownie:) ;
 - c) za wykonanie audytu ex-post zgodnie z opisem zawartym w § 1 ust. 3) niniejszej umowy: zł netto (słownie: złotych), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości (słownie) daje kwotę bruttozł (słownie:) ; ;
 - d) za wykonanie audytu ex-post zgodnie z opisem zawartym w § 1 ust. 4) niniejszej umowy:zł netto (słownie:złotych), co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości (słownie) daje kwotę bruttozł (słownie:) ;.
2. Po przekazaniu przez Zleceniobiorcę Zleceniodawcy (i podmiotom wewnętrznym) końcowych wersji poszczególnych elementów przedmiotu umowy określonych w § 1 i zgodnie z zapisami § 3 umowy, Zleceniodawca wystawi protokół zdawczo-odbiorczy poszczególnych prac, który stanowił będzie podstawę do wystawienia przez Zleceniobiorcę faktur VAT na kwotę należnego wynagrodzenia zgodnie z postanowieniem ust. 1.

3. Na fakturze wystawianej przez Zleceniobiorcę należy podać następujące dane:
Nabywca: Miasto Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP 953-101-18-63
Odbiorca: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz
4. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy płatne będzie przelewem na rachunek wskazany przez Zleceniobiorcę. Zapłata nastąpi **w dwóch częściach**, w terminie 30 dni od daty wpływu do siedziby Zleceniodawcy poprawnie wystawionych przez Zleceniobiorcę faktur VAT. Pierwsza faktura (**za wykonaną pierwszą część audytu**) będzie mogła być wystawiona przez Zleceniobiorcę (na podstawie protokołów odbioru sporządzonych przez Zleceniodawcę), po otrzymaniu i przyjęciu przez Zleceniodawcę, MZK i TF raportów i dokumentów dotyczących:
- audytu rekompensaty ex-ante wg opisu zawartego w § 1 ust. 1) niniejszej umowy;
 - audytu rekompensaty ex-ante wg opisu zawartego w § 1 ust. 2) niniejszej umowy,
- a druga faktura (**za wykonaną drugą część audytu**) będzie mogła być wystawiona przez Zleceniodawcę (na podstawie protokołów odbioru sporządzanych przez Zleceniodawcę) po otrzymaniu i przyjęciu przez Zleceniodawcę, MZK i TF raportów i dokumentów dotyczących:
- audytu rekompensaty ex-post wg opisu zawartego w § 1 ust. 3) niniejszej umowy;
 - audytu ex-post wg opisu zawartego w §1 pkt. 4) niniejszej umowy.

§ 5

Czynności wymienione w § 1 umowy przeprowadzi zespół pod kierownictwem (adres e-mail).

§ 6

Przedstawicielami Zleceniodawcy do współpracy w ramach niniejszej umowy jest Pan Tomasz Brzuchalski (tomasz.brzuchalski@zdmikp.bydgoszcz.pl).

Przedstawicielem MZK Sp. z o.o. do współpracy w ramach niniejszej umowy jest Pan Andrzej Wadyński (awadynski@mzk.bydgoszcz.pl).

Przedstawicielem spółki Tramwaj Fordon do współpracy w ramach niniejszej umowy jest Pani Magdalena Topolewska (m.topolewska@tramwajfordon.bydgoszcz.pl).

§ 7

Zleceniobiorca zobowiązuje się do:

- Wykonania wszelkich prac zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:
 - decyzją Komisji Europejskiej z dnia 20.12.2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług w świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym,
 - dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/24/UE z 26 lutego 2014r. w sprawie zamówień publicznych;
 - rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
 - ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 1867),
 - orzecznictwem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości dotyczącego podmiotu wewnętrznego.
 - wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (projekt z czerwca 2015r.),
 - uwzględnieniem modelu funkcjonowania przewozów tramwajowych w Bydgoszczy opisanego w załączniku nr 1 do zapytania ofertowego z dnia 09.10.2017 r.;
 - uwzględnieniem wzajemnych zależności finansowo-rzeczowych łączących ZDMiKP, TF i MZK (tj. częściowego utrzymania przystanków, będących własnością TF, przez TF do ZDMiKP oraz umowy podwykonawczej TF i MZK).

2. Uwzględnienia, w raportach dotyczących analizy ex-post: otrzymanej przez MZK rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej i tramwajowej w 2017 roku, otrzymanej przez TF rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji tramwajowej w roku 2017, problematyki pomocy publicznej tj. czy poniesione koszty z punktu widzenia zrealizowanych usług publicznych poniesione zostały i skalkulowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, ze wskazaniem czy MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o. nie otrzymały rekompensaty mogącej zostać uznana za nielegalną pomoc publiczną.
3. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do weryfikacji otrzymanej rekompensaty za 2017r.:
 - a) wszelkich danych na bazie których dokonano weryfikacji rekompensaty;
 - b) porównania stawek przewozowych za pociągokilometr i wozokilometr otrzymanych przez MZK i TF do stawek za wykonanie podobnych zadań (min. trzy przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej),
 - c) porównania rekompensaty otrzymanej przez MZK i TF do stawek za wykonanie podobnych zadań tj. utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych, torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji do stawek (roboczogodzin, materiałów i sprzętu) dla Miasta Bydgoszczy określonych w cennikach ORGBUD i SECOCENBUD,
4. Bieżącej współpracy z biegłym rewidentem badającym sprawozdanie finansowe MZK i TF za 2017r.
5. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportu ex-post za 2017r. przez MZK, TF i Organizatora transportu.
6. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do kalkulacji rekompensaty ex-ante na 2018r. w trakcji autobusowej i w trakcji tramwajowej (dla całego zakresu pracy przewozowej tramwajowej, czyli z podwykonawstwem MZK zakresu spółki TF):
 - a) założeń przyjętych do prognozy rekompensaty w trakcji tramwajowej,
 - b) sposobu i wysokości kalkulacji stawek przewozowych tramwajowych (stawka za wozokilometr/pociągokilometr) z uwzględnieniem poszczególnych typów taboru tramwajowego (Z-1 – zestaw jednowagonowy, Z-23 – zestaw dwuwagonowy i wieloczołowy, Z-4 – zestaw wieloczołowy zakupiony przez spółkę Tramwaj Fordon) i autobusowego (długi – przegubowy, krótki - jednoczołowy, midi),
 - c) specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania przystanków,
 - d) specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji.
7. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportu ex-ante dla trakcji tramwajowej na rok 2018 i wzoru umów przewozowych tramwajowych przez MZK, TF i Organizatora transportu.

§ 8

Zleceniodawca upoważnia Zleceniobiorcę na czas wykonywania obowiązków określonych umową do uzyskiwania informacji niezbędnych do prawidłowego wykonywania audytu od pracowników oraz kontrahentów Zleceniodawcy. Na prośbę Zleceniobiorcy Zleceniodawca wystawi upoważnienie w odrębnym dokumencie.

§ 9

Zleceniobiorca zobowiązuje się do utrzymania tajemnicy zawodowej i do nieprzekazywania osobom trzecim żadnych informacji dotyczących Zleceniodawcy bądź jakichkolwiek innych informacji ujawnionych w związku z wykonywaniem umowy, z zastrzeżeniem przypadku, gdy udostępnienie takich informacji wymagane jest przez przepisy prawa.

§ 10

1. Strony obowiązują następujące kary umowne :
 - a) od Zleceniobiorcy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji którejkolwiek z części umowy w wysokości 1% wynagrodzenia brutto, licząc od następnego dnia po upływie wyznaczonego terminu;

- b) od Zleceniobiorcy za zwłokę w usuwaniu wad w każdej części przedmiotu zamówienia stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 1% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki liczony od terminu wyznaczonego przez Zleceniodawcę na usunięcie wad i usterek,
 - c) od Zleceniobiorcy z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Zleceniodawcy, naliczona będzie kara w wysokości 10% wynagrodzenia brutto,
 - d) od Zleceniodawcy, z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Zleceniobiorcy, naliczona będzie kara w wysokości 10% wynagrodzenia brutto.
2. W przypadku naliczenia kar umownych, o których mowa w ust. 1, wynagrodzenie Zleceniobiorcy może być pomniejszone o karę umowną.
 3. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.
 4. Zleceniodawcy przysługuje prawo do kumulowania kar z różnych tytułów.

§ 11

1. Oprócz wypadków określonych w przepisach Kodeksu cywilnego Zleceniodawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli:
 - 1) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, zaś Zleceniobiorca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy,
 - 2) zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie firmy Zleceniobiorcy,
 - 3) zlecony zostanie nakaz zajęcia majątku Zleceniobiorcy,
 - 4) ze skutkiem natychmiastowym w przypadku powierzenia wykonania przedmiotu umowy osobom nieuprawnionym,
 - 5) Zleceniobiorca nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje jej pomimo wezwania Zleceniodawcy złożonego na piśmie,
 - 6) Zleceniobiorca wykonuje zamówienie niezgodnie z umową lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne.
2. W przypadku otrzymania przez Zleceniodawcę od Zleceniobiorcy przedmiotu umowy (lub którejś z jego części) dotkniętego wadami, Zleceniodawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli stwierdzone wady uniemożliwiają wykorzystanie przedmiotu umowy na potrzeby Zleceniodawcy. Wówczas zastosowanie będzie mieć zapis wg § 10, ust 1 pkt c.
3. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i winno zawierać uzasadnienie.

§ 12

Zleceniobiorca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zleceniodawcy na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody Zleceniodawcy. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień umowy.



§ 13

1. W sprawach nie unormowanych niniejszą umową, odpowiednie zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. W razie zaistnienia kwestii spornych Strony będą dążyły do polubownego załatwienia sprawy. W przypadku, gdy osiągnięcie porozumienia w drodze polubownej nie będzie możliwe, wszelkie spory dotyczące niniejszej Umowy będą poddane rozstrzygnięciu Sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zleceniodawcy.
3. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony.

ZLECENIODAWCA

Podpisy Stron

ZLECENIOBIORCA

x up. 


Radca Prawny

Magdalena Szajda